

2. *Апатенко С. Н.* Ювенальная юстиция в системе государственной молодежной политики // Материалы «круглого стола» Государственной Думы ФС РФ «Становление ювенальной юстиции в России: опыт, проблемы и перспективы», 20 марта 2006 г. // Всероссийский информационный портал «Ювенальная юстиция в России».

3. *Воронова Е. Л.* Методические рекомендации Внедрение элементов ювенальной юстиции и восстановительного правосудия в деятельности мировых судей. Ростов-на-Дону, 2004.

4. *Мелешко Н. П.* Проблемы развития ювенальной юстиции в Российской Федерации. Ростов-на-Дону, 2000.

5. Ювенальное право: учебник для вузов. / Под ред. А. В. Заряева, В. Д. Малкова. М.: ЗАО Юстицинформ, 2005.

**Ю. Н. Колдогулова**  
*УрГУ им. А. М. Горького*

## **МОТОАССОЦИАЦИИ: ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ**

Ассоциация (лат. *associo* – присоединять) – организационно правовая форма некоммерческих организаций, являющаяся добровольным объединением юридических лиц.

Ассоциация мотоциклистов, байкеров (лат. *associo* – присоединять, *moto*- двигаться, *cikl* – колесо) – объединение, союз двигающихся на мотоциклах.

Проанализировав уставы, структуру мотоассоциаций, нами были выявлены основные черты. Регистрация Мотоассоциации чаще всего производится на одного человека, возглавляющего ассоциацию; процесс регистрации происходит по определенным этапам, установленным законодательством РФ; ассоциация должна получить свидетельство о регистрации.

Создание и работа российских ассоциаций регламентируется Гражданского Кодекса РФ. Ассоциации обладают самостоятельностью и правом юридического лица. Члены ассоциации несут субсидиарную ответственность по ее обязательствам, установленным уставом. Эмблема союза должна содержать символы олицетворяющие культуру участников, также в названии должно присутствовать слова «ассоциация или союз».

Устав – важный нормативно-правовой документ ассоциации, в нем прописаны права и обязанности членов организации, цели, функции сообщества.

Действующие сейчас в России ассоциации начали возникать в конце 80-х – начала 90-ых гг. XX в. Почти тридцатилетний период функционирования ассоциаций свидетельствует о том, что само это объединительное движение не является искусственным, оно возникло в силу понимания муниципалитетами объективной необходимости объединений, возможностью контролировать их действия.

В России первая ассоциация байкеров (мотоциклистов) появилась в 1995 г., сейчас ее возглавляет президент мотоклуба «Ночные Волки» Александр «Хирург».

Тенденция к созданию мотоассоциаций вызвана потребностью мотоклубов к объединению, координации совместных действий. Мотоциклисты не хотят быть разрозненными, они стремятся координировать действия разрабатывать политику, совершенствовать мотокультуру. Представители мотоассоциаций ведут свой образ жизни.

Ассоциация Уральских мотоклубов начала свою работу в 2010 г., сейчас в ассоциации состоит приблизительно 7 мотоклубов. Объединение возникло из необходимости оказывать помощь в организации мероприятия, продвигающих культура байкеров.

Сегодня создание мотоассоциаций весьма популярно. При создании ассоциации главным и решающим фактором является необходимость сплочения, регулирования совместных действий, не только членов ассоциации, но и самих клубов. Мотоклубам, существующим в одном регионе необходимо сотрудничать, принимать активное участие в организации мероприятий решать споры. Ассоциация является методом решения проблем и коллективного постановления ответов на значимые вопросы.

Мотоассоциации – это эффективный способ решения проблем тех, для которых езда на колесах – значимая часть жизни.